

En timmes tåg och kustbanan – Trafik12 investeringsprogram

Som en del av trafiksystemplaneringen har Trafikledsverket gjort upp ett investeringsprogram för åren 2023 – 2030. De pengar som reserverats för projekten är, som det nu är, inte tillräckliga för att man skulle kunna förverkliga programmet. Trafiksektorns förändringar är väldigt stora och målsättningarna verkligen utmanande. Trafikens målsättningar för utsläpp, gröna omställningen och samtidigt förhöjda energi- och bränslepriser gör det inte möjligt för de företag som jobbar med logistik att bli framgångsrika eller ens klara sig. Rysslands sanslösa anfallskrig mot Ukraina har redan förvärrat situationen som kommer att bli ännu dystrare utan åtgärder.

Brist på finansiering, under den här processen ännu mindre finansiering, frustrerar kanske också skribenterna för investeringsplanen. Stora projekt har lämnats utanför, så även det sk. En timmes tågprojektets inverkan speciellt på förändringarna i kollektivtrafiken och trafikledsinvesteringarna har inte värderats.

Ändå inverkar Entimmes tågprojektet på helhetssituationen. T.ex Kustbanans utvecklande för att bättre betjäna trafiken från Hangö till Helsingfors och Åbo borde uppskattas i detta sammanhang, inte skilt. Det är inte ens fråga om investeringens förverkligandeplan eller tidtabell utan hur man skulle upprätthålla den redan befintliga Kustbanan och vilka utvecklingsinvesteringar det skulle fordras för att beakta framtida behov. Man skulle genast ha nytta av att göra Åbo-Helsingfors förbindelsen snabbare

I det initiala antagandet av investeringsplanen borde man lagt till till hur Rysslands anfallskrig påverkar. I Västra Nyland finns Hangö, Koverhar och Ingå hamnar vilka ur service- och pålitlighets synvinkeln är oerhört viktiga för hela Finland. Det förändrade geopolitiska läget har lyft betydelsen av regionens trafiklednätets funktion till en helt ny nivå.

Nu är det skäl att snabbt försäkra sig om att riksväg 25, Hangö-Hyvinge banan, Kustbanan och riksvägarna 41 och 52 är på den nivån de borde vara. Behoven har presenterats redan flera gånger. De planerade 86 miljoner för riksväg 25 projektet bör förstås säkras också i de kommande statsbudgeterna men därtill måste man brådskande planera ett snabbare förverkligande för alla ovan nämnda leder. Reparations- och investeringskulden är oerhört stor för dessa leder.

Det strategiska läget har förändrats, stor ökning av Rysshandeln syns inte i den närmaste framtiden. Inverkan är uppenbar och infrastrukturens tillförlitlighet även i krissituationer bör försäkras genom investeringar i Västra Nylands trafikledsverk. Att logistiken och transportererna fungerar och löper här säkras också tillgängligheten i hela Finland. Västra Nylands städer och kommuner, Västra Nylands handelskammare och många övriga verksamma från Hangö till Hyvinge verkar vara eniga om dessa målsättningar.